

Rapport d'activité d'Atmo Nouvelle-Aquitaine 2024



SOMMAIRE

Éditorial	3
Vie de l'association	4
Système d'information	9
Surveillance réglementaire	10
Maintenance & intervention sur le territoire	12
Urbain, routier & résidentiel	13
L'activité agricole	15
L'activité industrielle	17
Surveillance des odeurs	19
Surveillance des pollens	20
Les collaborations avec nos membres	21
La recherche au service de l'air et de la santé	22
Communication & sensibilisation	23
Perspectives 2025	25
Membres du Conseil d'Administration	26
Rapports d'études & bilan annuels	27
État d'avancement du PRSQA	28



Glossaire

AASQA : Association agréée de surveillance de la qualité de l'air
APSF : Association des Pollinarius Sentinelles de France
ADEME : Agence de l'environnement et de la maîtrise d'énergie
ANSES : Agence nationale de sécurité sanitaire de l'alimentation, de l'environnement et du travail
AREC : Agence régionale de l'environnement et climat
ARS : Agence régionale de santé
CDA : Communauté d'agglomération
CH₄ : Méthane
CO₂ : Dioxyde de carbone
COFRAC : Comité français d'accréditation
COV : Composés organiques volatils
COVNM : Composés organiques volatils non méthaniques
DDTM : Direction départementale des territoires
DLA : Dispositif d'accompagnement Local
DREAL : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

ERP : Établissement recevant du public
HAP : Hydrocarbures aromatiques polycycliques
IA : Intelligence artificielle
ISDND : Installation de Stockage des Déchets Non Dangereux
LaSIE : Laboratoire des sciences de l'ingénieur pour l'environnement
LCSQA : Laboratoire central de surveillance de la qualité de l'air
N₂O : Protoxyde d'azote
NH₃ : Ammoniac
NO₂ : Dioxyde d'azote
NO_x : Oxydes d'azote
O₃ : Ozone
PCAET : Plan climat-air-énergie-territorial
PFAS : Substances chimiques très persistantes
PM₁₀ : Particules grossières de diamètre aérodynamique inférieur à 10 µm
PM_{2,5} : Particules fines de diamètre aérodynamique inférieur à 2,5 µm
PNSQA : Plan national de surveillance de la qualité de l'air

PPA : Plan de protection de l'atmosphère
PREVAIR : Plateforme nationale de prévision de la qualité de l'air
PRSE : Plan régional santé environnement
PRSQA : Programme régional de surveillance de la qualité de l'air
PUF : Particules ultrafines
QAI : Qualité de l'air intérieur
QSE : Qualité - sécurité - environnement
RNSA : Réseau National de Surveillance Aérobiologique
RGPD : Règlement général sur la protection des données
SO₂ : Dioxyde de soufre
TGAP : Taxe générale sur les activités polluantes
ZFE-m : Zones à faibles émissions mobilité

Version du : 18 juin 2025
Coordination : Julie Gault
Validation : Anne Claire Devanne

ÉDITORIAL



Laure Curvale

Présidente d'Atmo Nouvelle-Aquitaine

Chaque année, la publication de notre rapport d'activité est l'occasion de mettre en lumière le travail réalisé par l'ensemble de l'équipe d'Atmo Nouvelle-Aquitaine, au service de nos membres et plus largement du territoire et de la qualité de l'air !

L'édition 2024 illustre la dynamique mise en place sur l'ensemble de la Nouvelle-Aquitaine : une réponse rigoureuse aux missions de surveillance, d'accompagnement et de communication confiées par l'État, mais aussi des collaborations renforcées dans la conduite d'études et de projets, et une volonté constante d'innovation.

Quelques points saillants travaillés en 2024 peuvent être mentionnés :

- ▶ Des campagnes notamment de mesure autour du trafic routier ou de sites sensibles ont été déployées.
- ▶ L'observatoire des odeurs à Lacq a été conforté par le recrutement de nouveaux Nez.
- ▶ Le développement d'outils innovants permet de développer l'activité de l'association et de la rendre plus robuste :
 - › l'indice Pollen par le déploiement d'une plateforme de modélisation (INTERpollens),
 - › RISIAIR, une application qui pilote notre diffusion de données.

▶ Des outils immersifs et participatifs de réalité virtuelle développés en partenariat ont pu être déployés pour soutenir nos actions de sensibilisation et d'information.

▶ Une avancée importante dans notre démarche environnementale continue, a été franchie avec notre engagement dans la réalisation d'un Bilan Carbone.

▶ Des travaux sur notre modèle économique, dans le cadre d'un Dispositif Local d'Accompagnement, ont été menés avec la gouvernance et les salariés.

Ces projets et ces initiatives sont essentiels pour garantir la pérennité de notre mission et adapter notre organisation aux défis à venir.

Enfin, le lien avec nos membres demeure au cœur de notre stratégie. Le lancement des clubs thématiques en est un bel exemple : il traduit notre volonté de co-construire les réponses aux enjeux de qualité de l'air avec l'ensemble de notre réseau, dans un esprit d'écoute, d'ouverture et de partage.

Je tiens à remercier chaleureusement toute l'équipe d'Atmo, nos membres, nos partenaires ainsi que tous ceux qui s'engagent à nos côtés pour faire progresser la connaissance et l'action en faveur d'un air plus sain.

Bonne lecture de ce rapport 2024 !



VIE DE L'ASSOCIATION

Un ancrage territorial pour une mission d'intérêt général

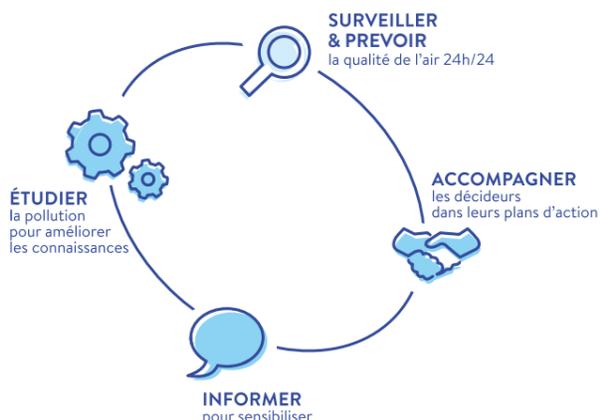
Par l'aide à la décision apportée, Atmo Nouvelle-Aquitaine a pour vocation de vérifier la situation de la région par rapport à la réglementation pour contribuer à :

- › Limiter l'exposition des populations
- › Améliorer la qualité de l'air

Nous sommes une association agréée de surveillance de la qualité de l'air (AASQA). Nos missions réglementaires sont définies par l'arrêté ministériel du 16 avril 2021. Atmo Nouvelle-Aquitaine les mène conformément à son Programme Régional de Surveillance de la Qualité de l'air (PRSQA).

Au-delà de ces missions, nous accompagnons les décideurs au plus près des enjeux du territoire (pesticides, aménagements urbains, nuisances olfactives...).

Avec nos partenaires, nous souhaitons développer une approche intégrée « Air - Énergie - Climat » au bénéfice de la santé.



Un maillon du dispositif national de surveillance de la qualité de l'air

Atmo Nouvelle-Aquitaine fait partie du dispositif national de surveillance de la qualité de l'air. Membre de la Fédération Atmo France, qui réunit toutes les AASQA, notre observatoire collabore avec les autres acteurs du dispositif national de surveillance de la qualité de l'air.



CHIFFRES CLÉS

48 ANS D'EXPÉRIENCE

CERTIFICATION
ISO 9001 - ISO 45001 - ISO 14001

ACCREDITATION COFRAC
essais air ambiant / air intérieur

34 ADMINISTRATEURS
dont 12 constituant le bureau

+4,6 M€
DE BUDGET DE FONCTIONNEMENT

153 MEMBRES*
répartis en quatre collèges :

- associations et personnalités qualifiées
- acteurs du monde économique
- représentants de l'État
- collectivités territoriales

1 ÉQUIPE DE 39 SALARIÉS**

3 PÔLES
BORDEAUX, LIMOGES, LA ROCHELLE

*au 31/12/24

**effectif moyen annuel



LA DÉMARCHE BILAN CARBONE® CHEZ ATMO NOUVELLE-AQUITAINE

Aujourd'hui, la transition vers les énergies bas-carbone et l'amélioration de l'efficacité énergétique sont une nécessité vis-à-vis du réchauffement climatique. Les organisations ont un rôle à jouer pour limiter ce réchauffement et s'adapter au monde de demain.

C'est pourquoi Atmo Nouvelle-Aquitaine s'est formée en 2024 à la démarche Bilan Carbone®, un outil structurant dans la lutte contre le réchauffement climatique. Cette démarche a pour objectif d'identifier les sources d'émissions de gaz à effet de serre afin de les réduire via un plan d'actions cohérent.





La qualité, la sécurité et l'environnement chez Atmo Nouvelle-Aquitaine

L'observatoire a mis en place un système de management de la qualité - sécurité - environnement (QSE) pour l'ensemble de ses activités, gage de la satisfaction de ses parties intéressées.

Cette démarche est reconnue par l'obtention de la certification ISO 9001, 45001 et 14001.

De plus, Atmo Nouvelle-Aquitaine est accréditée pour la réalisation des mesures automatiques de NO/NO_x, SO₂, CO, O₃, PM₁₀ et PM_{2,5} en air ambiant et la surveillance réglementaire en air intérieur, dans les établissements recevant du public (ERP). Portée d'accréditation COFRAC d'Atmo Nouvelle-Aquitaine disponible sur www.cofrac.fr - n°1-6354.

Cette démarche QSE permet à Atmo Nouvelle-Aquitaine d'assurer la maîtrise permanente de ses processus et résultats de mesure. Cette politique est menée via des objectifs mesurables et des dispositions de surveillance, de cohérence et d'amélioration continue.



L'IA et les métiers de surveillance de la qualité de l'air

L'intelligence artificielle transforme rapidement la plupart des métiers, y compris ceux de la surveillance de la qualité de l'air. Data analystes, communicants, prévisionnistes ou fonctions support : toutes et tous sont concernés. L'IA ouvre de nouvelles perspectives pour exploiter les données complexes (COV, particules, odeurs...), modéliser des données de qualité de l'air (Machine Learning), ou encore faire de la reconnaissance d'image. Ces avancées posent aussi des questions éthiques (droits d'auteur, diversité, emploi des prestataires) et de sécurité des données sensibles. Chez Atmo Nouvelle-Aquitaine, l'enjeu est d'explorer ces usages avec discernement pour renforcer nos missions.

UN ACCOMPAGNEMENT POUR RENFORCER L'IMPACT TERRITORIAL

Atmo Nouvelle-Aquitaine a été accompagnée dans le cadre d'un Dispositif Local d'Accompagnement pour travailler sur son modèle économique. Ce dispositif, animé par un consultant, a permis à des collaborateurs et à des membres de la gouvernance de se réunir à 4 reprises courant 2024.

Dans ces travaux, c'est la trajectoire de développement de la structure qui a été interrogée. La nécessité d'intensifier la coopération avec les acteurs du territoire a été clairement identifiée. Cette dynamique, à décliner en plan d'actions avec les membres et partenaires d'Atmo Nouvelle-Aquitaine en 2025-2026 peut se résumer en 4 axes :

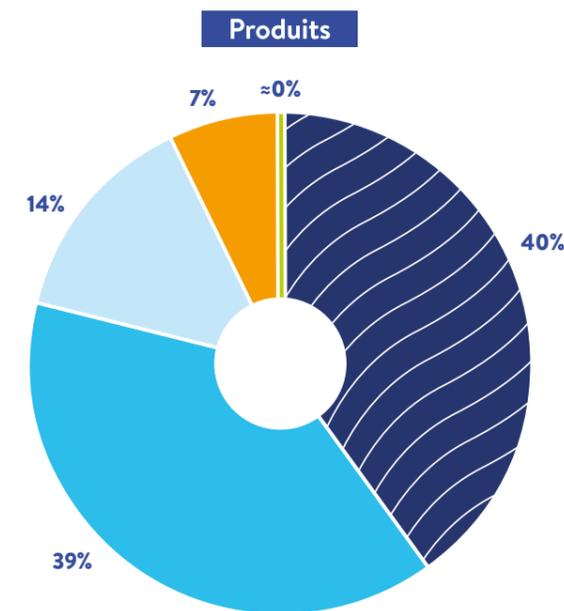
1. Réaffirmer notre positionnement et notre raison d'être
2. Améliorer la coopération (recherche des intérêts mutuels à long terme, intégration/mobilisation des membres, regard élargi sur l'écosystème des acteurs du territoire ...)
3. Renforcer notre notoriété et notre position de référent incontournable « Qualité de l'Air » en Nouvelle-Aquitaine
4. Optimiser, voire mutualiser nos charges



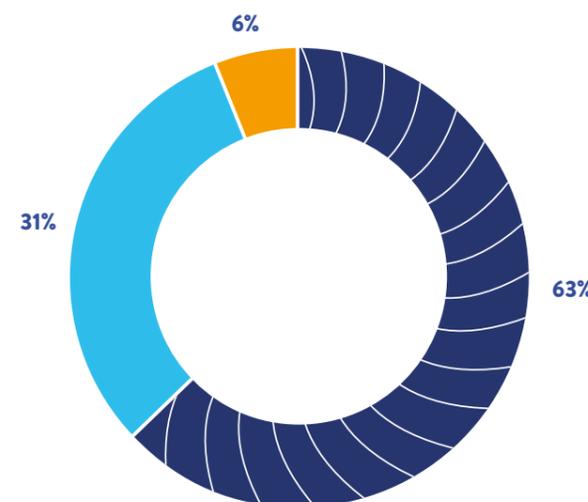
Elements financiers d'Atmo Nouvelle-Aquitaine en 2024

En 2024 le budget de fonctionnement d'Atmo Nouvelle-Aquitaine s'élève à 4,6 millions d'euros (hors reprise sur multiple subvention et transfert de charges). Le financement de l'observatoire est multipartite : l'État, les collectivités et les entreprises industrielles (au titre de la taxe générale sur les activités polluante - TGAP) sont les principaux financeurs.

- Acteurs du monde économique
- Etat
- Collectivités territoriales
- Études et prestations
- Associations et personnalités qualifiées



Dépenses
(hors dotations aux amortissements / provisions).



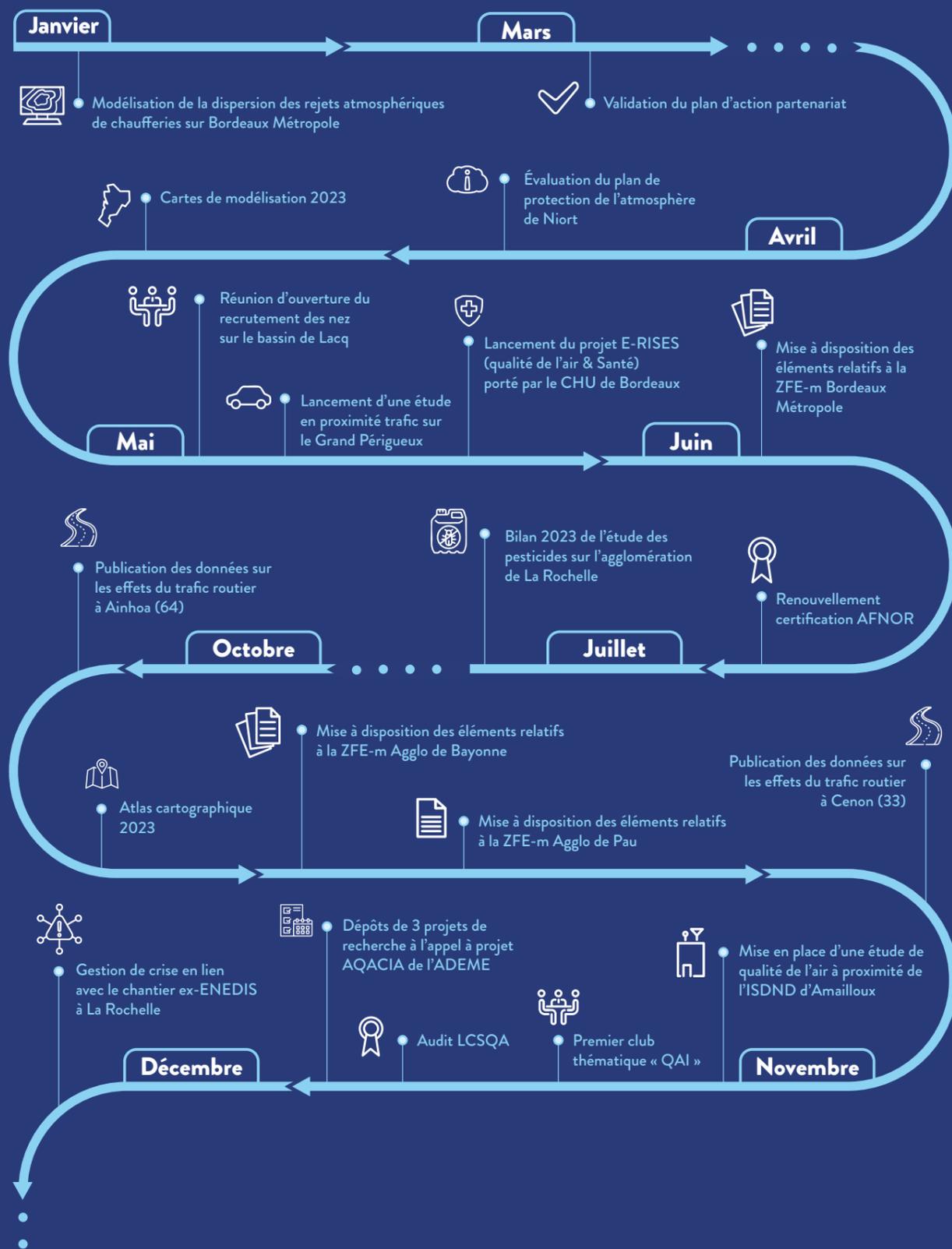
- Charges de personnel
- Charges de fonctionnement
- Impôts et taxes

Financement des investissements



- Etat
- Région Nouvelle-Aquitaine
- TGAP
- Fonds propres

FAITS MARQUANTS 2024



SYSTÈME D'INFORMATION

Rencontre avec Régis, responsable du service SI, qui nous parle de son travail quotidien avec Damien et Vladislav pour assurer le bon fonctionnement technologique d'Atmo Nouvelle-Aquitaine au quotidien.



Régis, responsable du service SI

En quoi consiste l'activité de ton service ?

Régis : Nous nous occupons de tout ce qui touche à l'informatique : les serveurs, les ordinateurs que tout le monde utilise, les réseaux qui relient tout ces équipements, la téléphonie, ainsi que les systèmes qui enregistrent les données. Et bien sûr, nous assurons le suivi des logiciels, de l'achat initial jusqu'à la maintenance quotidienne. Avec les risques cyber qui ne cessent d'augmenter, nous avons en place tout un système pour protéger nos informations. Il est crucial aujourd'hui de garantir la confidentialité de nos données, leur exactitude et leur accessibilité. Nous sommes aussi là pour épauler les équipes d'Atmo Nouvelle-Aquitaine quand elles rencontrent des difficultés techniques, pour les former sur les outils, les aider à traiter leurs données ou même développer des applications spécifiques. Nous participons également à plusieurs groupes de travail au niveau national et à des projets avec d'autres AASQA.

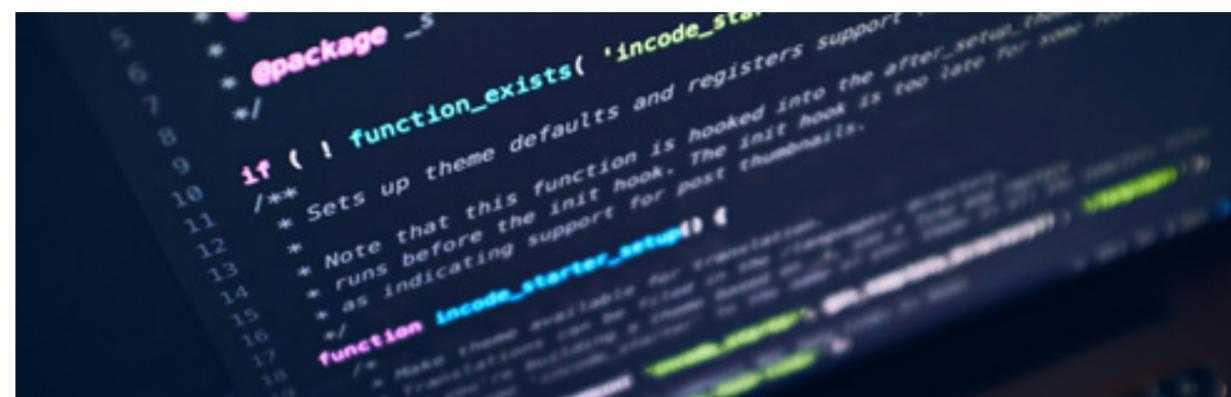
seront alors automatiquement diffusées dans les différents flux de données pré-identifiés (site Web , Geod'Air , Opendata, etc ...)

L'autre projet important, piloté par le service étude, était le développement de Cerbère : un tableau de bord d'indicateurs qualité de l'air visant à regrouper et faciliter l'accès à l'information en interne. Le premier module mis en production concernait la synthèse du respect des seuils réglementaires et des recommandations de l'OMS. Un second module sur les alertes est à l'étude.

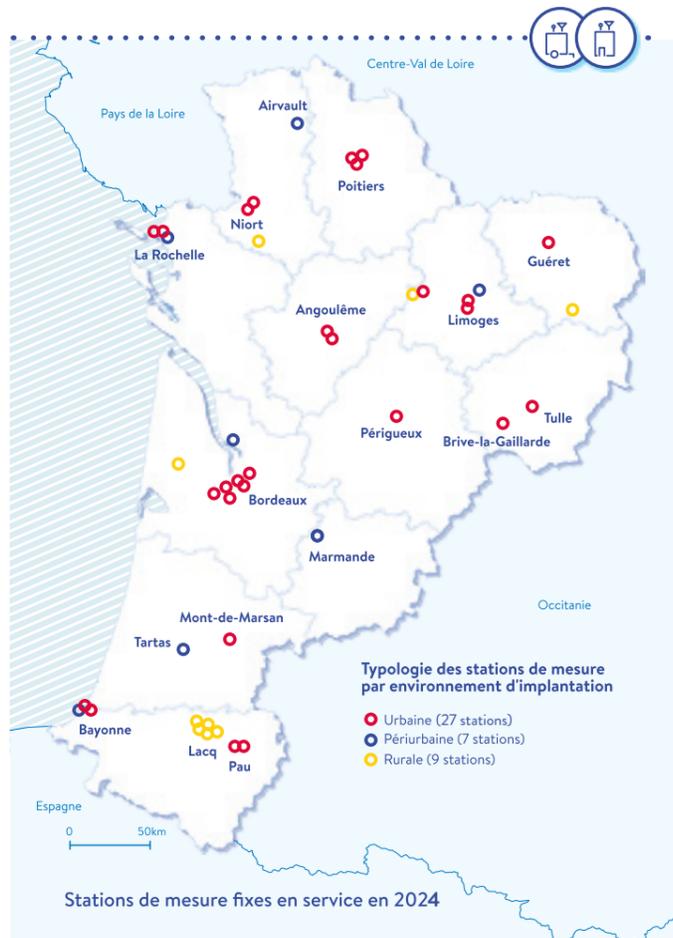
As-tu mené des projets particulièrement importants en 2024 ?

Régis : Oui, deux projets nous ont particulièrement occupés. Tout d'abord, nous avons lancé Risiar début 2024. C'est une application, à usage interne, développée en interne, qui enregistre pour chaque nouvelle mesure déployée (station fixe ou étude ponctuelle) les règles de diffusion à appliquer. Ces règles dépendent de critères réglementaires, de besoins client ou de décisions internes. Les mesures

Le service Système d'Information travaille souvent dans l'ombre, mais son rôle est central dans notre organisation. Entre infrastructure informatique, développement sur mesure et sécurité des données, il assure les fondations technologiques indispensables à notre activité quotidienne.



SURVEILLANCE RÉGLEMENTAIRE



POLLUANTS RÉGLEMENTÉS

NO₂ SO₂ NO_x O₃ CO
C₆H₆ PM₁₀ PM_{2,5} As Cd
Ni Pb B[a]P



POLLUANTS D'INTÉRÊT NATIONAL (PIN)

Sulfate Carbone suie
Particules (ultra) fines
75 pesticides Ammonium
Nitrate Matière organique



POLLUANTS ÉMERGENTS NON RÉGLEMENTÉS

NH₃ H₂S 1,3-Butadiène ...

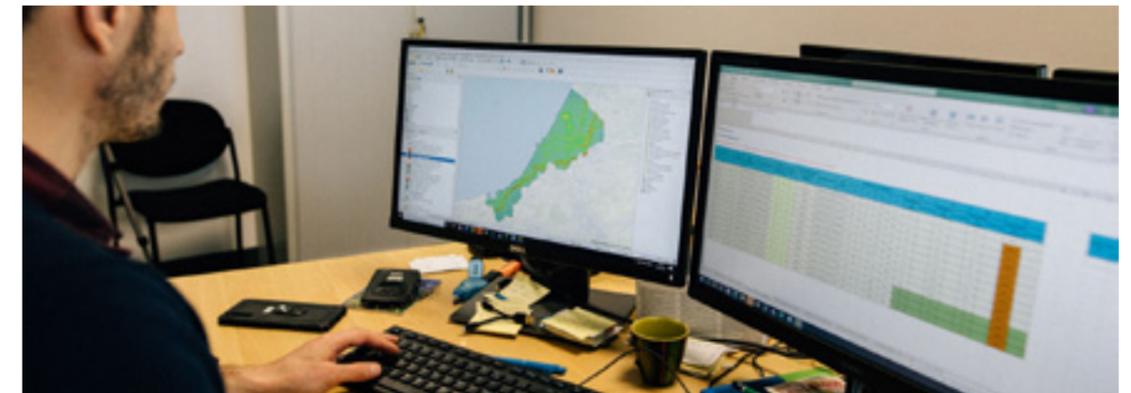


Un réseau de mesure consolidé et dépendant de la réglementation

Dans le cadre de l'arrêté du 16 avril 2021 relatif au dispositif national de surveillance de la qualité de l'air ambiant, le Laboratoire Central de Surveillance de la Qualité de l'Air (LCSQA) s'assure de la conformité du dispositif de surveillance et de la qualité des données produites. Pour cela, il réalise (entre autres) :

- ▶ Des audits techniques des AASQA : cet audit a été réalisé en novembre 2024 pour Atmo Nouvelle-Aquitaine. Il a fait l'objet de quelques observations mineures qui sont traitées via des actions d'amélioration planifiées. Celles-ci alimentent la démarche d'amélioration continue de l'association.

- ▶ Un suivi d'équivalence des méthodes de mesure : la norme NF EN 16450 sur les systèmes automatisés de mesurage de la concentration de matière particulaire implique un suivi d'équivalence pour chaque type d'analyseurs automatiques en PM₁₀ et PM_{2,5} utilisé pour la surveillance réglementaire. Ce suivi piloté par le LCSQA se traduit par la réalisation de 3 à 4 exercices d'inter-comparaison par an avec la méthode de référence (gravimétrie) sur un nombre de sites représentatifs de l'ensemble des conditions rencontrées sur le territoire national. La station de Talence fait partie de ce dispositif depuis 2016.



Émissions de polluants : une nouvelle année de référence en préparation

Tous les 2 à 3 ans, une nouvelle estimation des émissions de polluants atmosphériques est réalisée par les inventaristes d'Atmo Nouvelle-Aquitaine. La dernière mouture a été l'occasion d'ajouter les années 2020 et 2022 à l'historique des émissions de la région.

Il s'agit d'une mission réglementaire pour Atmo Nouvelle-Aquitaine. L'enjeu est d'identifier et répertorier les sources de pollution du territoire : quelles quantités de polluants sont rejetées, par secteur, par les activités humaines et naturelles ? Nos ingénieurs ont travaillé toute l'année pour mettre à disposition ces deux nouvelles années de référence.

Polluants concernés :

Oxydes d'azote, particules (PM₁₀ et PM_{2,5}), COVNM, dioxyde de soufre, ammoniac, etc.

Ressources :

- ▶ [Consulter les émissions de votre territoire](#)
- ▶ [Consulter les fiches synthétiques](#)



Validation des mesures

Chaque année, nos stations fixes de mesure produisent près de 4 millions de données. Des campagnes de mesure ponctuelles viennent compléter cette base et nos connaissances sur différents territoires.

Toutes les données issues du dispositif de surveillance sont organisées en base de données et permettent, après exploitation par nos techniciens et ingénieurs, de vérifier (de façon quotidienne, hebdomadaire, trimestrielle et annuelle) la conformité de la qualité de l'air par rapport à la réglementation à différentes échelles de temps. Ces données de mesure sont la matière première permettant de mettre à disposition des informations unitaires ou agrégées pour le grand public.



MAINTENANCE & INTERVENTION SUR LE TERRITOIRE

Une journée avec Arnaud, technicien de surveillance de la qualité de l'air

Sur le terrain ou en atelier, Arnaud est l'un de nos 4 techniciens du pôle de Bordeaux. Son travail est essentiel au sein d'Atmo mais souvent méconnu : il est l'un des maillons indispensables de la fiabilité des mesures de la qualité de l'air en Nouvelle-Aquitaine.

Peux-tu nous décrire une journée type dans ton travail ?

Arnaud : Je commence toujours la journée par la validation des données issues de nos stations de mesure. C'est une étape obligatoire : elle permet de vérifier si les valeurs transmises sont cohérentes mais surtout de détecter de potentielles anomalies ou défauts sur les appareils. Dans ce cas, nous devons rapidement organiser une intervention corrective sur le terrain. L'objectif est d'éviter de devoir invalider des données.

La seconde étape de mon travail, c'est d'entretenir régulièrement les équipements selon un calendrier précis :

- ▶ Toutes les 7 semaines : changement des filtres des analyseurs de gaz
- ▶ Tous les 3 mois : réalisation d'un étalonnage complet
- ▶ 1x par an : entretien approfondi de l'appareil en atelier

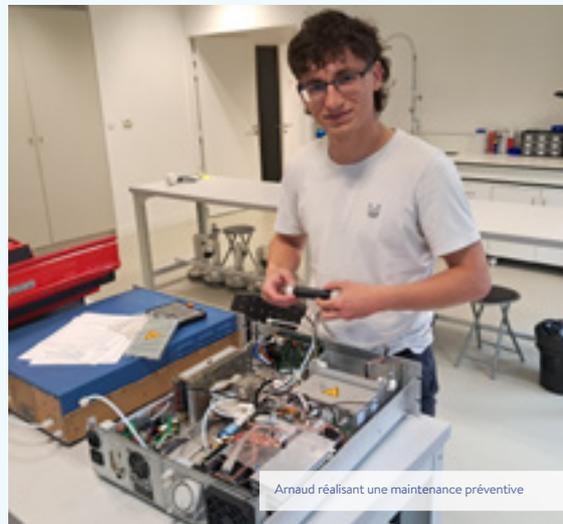
Sur le pôle de Bordeaux, chaque technicien supervise environ 4 stations fixes. Je m'occupe de celles de : Branne à Floirac, Le Temple, Grand Parc à Bordeaux et Marmandes.

Maintenance corrective, préventive : quelles différences ?

Arnaud : Nous avons 2 types d'interventions :

- ▶ Les maintenances correctives : réparation de pannes
- ▶ Les maintenances préventives : entretien annuel ou pluri-annuel

Après chaque intervention préventive, nous effectuons des contrôles métrologiques précis pour vérifier la fiabilité des données mesurées avant de remettre l'appareil en service.



Arnaud réalisant une maintenance préventive

Et pour les stations temporaires ?

Arnaud : Au delà des stations fixes, nous gérons également des stations temporaires, dites « mobiles », dans le cadre d'études spécifiques. Dans ce cas, nous nous rendons sur le terrain avec l'ingénieur responsable de l'étude pour déterminer l'emplacement idéal d'une remorque équipée de nos instruments. Ces stations temporaires sont ensuite intégrées à notre planning d'entretien et de maintenance.

Quels sont les principaux défis techniques que tu rencontres sur les stations de mesure ?

Arnaud : Le plus souvent, ce sont des défauts d'appareils. Lorsque nous constatons des dérives inexplicables dans les mesures, nous devons intervenir rapidement pour éviter d'avoir trop de données à invalider. Si le problème ne peut pas être résolu sur place, nous remplaçons l'analyseur défectueux et le ramenons à l'atelier pour un diagnostic plus approfondi. Le plus souvent, ces dérives sont dues à des problèmes matériels : une alimentation électrique défaillante, une pièce à remplacer...

La surveillance des conditions environnementales dans les stations est également cruciale. Les analyseurs fonctionnent correctement dans des plages de température spécifiques. Si celles-ci deviennent trop élevées ou trop basses, les données fournies risquent d'être non conformes, ce qui nous obligerait à les invalider. C'est pourquoi nous portons une attention particulière à la régulation thermique de nos stations.

URBAIN, ROUTIER & RÉSIDENTIEL

En 2024, Atmo Nouvelle-Aquitaine a renforcé son accompagnement auprès des collectivités pour répondre à des enjeux locaux de qualité de l'air, parfois complexes et spécifiques. De l'évaluation de l'impact du trafic routier en ville ou en milieu rural, à l'analyse de nuisances perçues dans un contexte résidentiel, plusieurs campagnes d'étude ont été menées à l'échelle locale pour apporter des données objectives, alimenter la concertation et soutenir l'action publique.

Accompagner les collectivités dans l'évaluation de l'impact du trafic routier



Objectifs : l'objectif commun à ces études est d'apporter aux collectivités une connaissance fine de l'exposition des populations aux polluants liés au trafic. Cela éclaire leurs choix en matière d'aménagement, de mobilité ou de santé publique.

Polluants concernés :

Les polluants ciblés sont principalement le dioxyde d'azote (NO₂), les particules (PM₁₀, PM_{2,5}) et le benzène, marqueurs typiques du trafic automobile.

Principales actions réalisées

- ▶ La mise en place de campagnes de mesure (stations mobiles ou tubes passifs)
- ▶ L'analyse des données en lien avec la circulation routière
- ▶ La modélisation de la qualité de l'air sur les zones étudiées
- ▶ La restitution aux collectivités sous forme de rapports et de supports de communication accessibles

ZOOM SUR 3 ÉTUDES MENÉES EN 2024 :

Cenon (33) – Un quartier résidentiel à proximité de grands axes

Atmo Nouvelle-Aquitaine a accompagné la commune de Cenon dans l'évaluation de la qualité de l'air dans un quartier résidentiel jouxtant des axes de circulation. L'étude a permis de localiser les zones les plus exposées au dioxyde d'azote et d'orienter la réflexion sur les aménagements urbains à venir.

Lire l'étude :

- ▶ [Évaluation de l'impact du trafic routier dans un quartier de la commune de Cenon \(33\)](#)

Ainhoa (64) – Un village traversé par un flux important de véhicules

Dans ce village typique du Pays Basque, l'étude a mis en lumière l'impact du trafic touristique et de transit sur la qualité de l'air. Les résultats ont aidé la commune à objectiver les nuisances perçues et à initier une réflexion sur la gestion du trafic.

Lire l'étude :

- ▶ [Évaluation de l'impact du trafic routier sur la commune d'Ainhoa \(64\)](#)

Grand Périgueux (24) – Une nouvelle campagne de mesures près d'un axe fréquenté

Dans le cadre de son partenariat avec l'agglomération du Grand Périgueux, Atmo Nouvelle-Aquitaine a lancé une étude autour d'un axe routier structurant. Elle vise à compléter les données existantes et à enrichir la connaissance locale pour alimenter les politiques de mobilité durable. Cette initiative s'inscrit dans le Plan d'Action de la Qualité de l'Air (PAQA) du Grand Périgueux, avec pour objectif de réduire les émissions de polluants atmosphériques, notamment dans les zones sensibles (écoles, crèches, centres de loisirs, EHPAD...), et d'améliorer la qualité de l'air sur l'ensemble du territoire.

Lire l'actualité :

- ▶ [Grand Périgueux : Une nouvelle étude à proximité du trafic routier](#)

Surveiller pour mieux caractériser la qualité de l'air autour d'un chantier sensible



ÉTUDE AUTOUR DU CHANTIER DE RÉHABILITATION D'EX-ENEDIS – LA ROCHELLE (17)

Dans le cadre de travaux de réhabilitation des sols sur l'ancien site ENEDIS, rue Marcel Paul à La Rochelle, des nuisances olfactives et sanitaires ont été signalées par des riverains à la Ville. Celle-ci a sollicité une intervention rapide d'Atmo Nouvelle-Aquitaine pour réaliser un état des lieux de la qualité de l'air autour du chantier. L'intervention a été menée de manière réactive afin de répondre aux préoccupations exprimées par les habitants.

Objectifs : les mesures demandées par la ville de La Rochelle doivent servir à produire un état des lieux de l'exposition chronique.

Polluants étudiés :

Composés organiques volatils (COV), HAP, cyanures, métaux lourds et particules PM₁₀ & PM_{2,5} potentiellement émis lors des travaux de réhabilitation.

Principales actions réalisées :

- ▶ Campagne de mesure en continu avec un préleveur automatique dans la cour de l'ensemble scolaire Fénelon (voisine du chantier)
- ▶ Croisement des données avec les mesures en continu de la station de mesure fixe Verdun à La Rochelle (hors impact du chantier)
- ▶ Campagne de prélèvements manuels hebdomadaires sur et à proximité du chantier (école élémentaire Massiou, EHPAD rue Massiou) et de la station fixe de Verdun sur une durée d'un mois en intérieur et extérieur
- ▶ Dans un objectif de suivi des concentrations : les mesures sont poursuivies jusqu'à la rentrée de septembre 2025.

Principaux résultats :

Durant la campagne de mesure qui s'est déroulée du 21/11 au 19/12/2024, aucun seuil réglementaire ni aucune Valeur Toxicologique de Référence (VTR) n'ont été dépassés.

Lire le rapport complet :

- ▶ [Mesures de la qualité de l'air rue Massiou et à proximité du chantier ex-ENEDIS - Rapport final](#)



L'ACTIVITÉ AGRICOLE

L'activité agricole, essentielle au territoire de la Nouvelle-Aquitaine, peut être à l'origine d'émissions de polluants atmosphériques, notamment lors de l'utilisation de produits phytosanitaires. Afin de mieux caractériser leur présence dans l'air ambiant, Atmo Nouvelle-Aquitaine mène chaque année des études ciblées, en lien avec les acteurs locaux, les collectivités et les autorités sanitaires. En 2024, plusieurs travaux ont été conduits sur cette thématique, contribuant à une meilleure connaissance de l'exposition de la population aux pesticides dans l'air et à l'évaluation des pratiques agricoles.

Suivi des pesticides dans l'air en Nouvelle-Aquitaine



Objectif : depuis 2001, Atmo Nouvelle-Aquitaine mène des campagnes annuelles de mesure des pesticides dans l'air afin de répondre aux objectifs du Plan Régional de Surveillance de la Qualité de l'Air. Ces mesures, réalisées sur des sites variés (zones viticoles, grandes cultures, arboricoles ou urbaines), visent à mieux caractériser la présence de substances phytosanitaires dans l'air ambiant. En l'absence de seuils réglementaires, elles contribuent à alimenter les réflexions des pouvoirs publics dans le cadre du plan Ecophyto, du PNSE/PRSE et des travaux de l'ANSES. En 2024, le site de Bordeaux a poursuivi sa participation au dispositif national de surveillance des pesticides dans l'air.

Molécules suivies :

109 molécules ont été recherchées dont 40 herbicides, 36 fongicides, 30 insecticides, 1 rodenticide, 1 acaricide et 1 molluscicide.

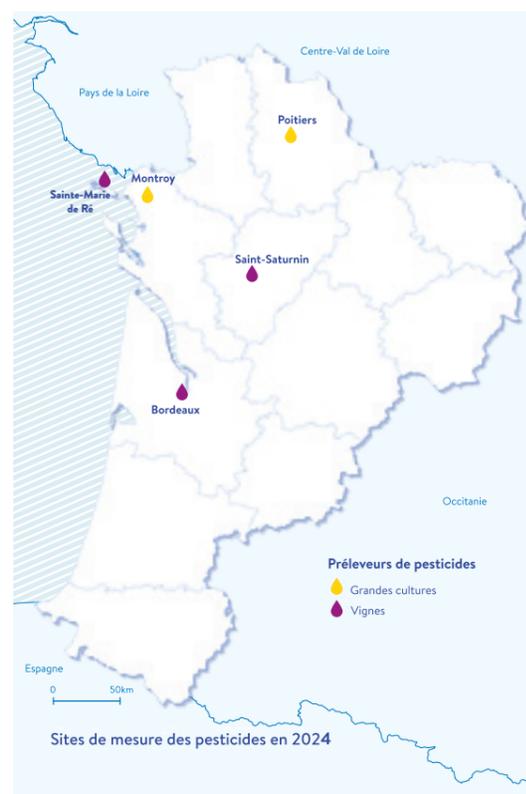
Sites de prélèvement :

En 2024, Atmo Nouvelle-Aquitaine a recherché les pesticides dans l'air de 5 communes de la région :

- Environnement agricole dominé par les grandes cultures : Poitiers (86) et Montroy (17)
- Environnement mixte grandes cultures et vignes : Bordeaux (33), Saint-Saturnin (16) et Sainte-Marie-de-Ré (17)

Résultats principaux :

- Bilan 2024 - à venir en juillet 2025
- [Bilan 2023 - Les pesticides dans l'air - Nouvelle-Aquitaine](#)



Étude des pesticides dans l'air dans l'Agglomération de La Rochelle (17) : un suivi plus poussé



Objectif : depuis 2019, des mesures de pesticides dans l'air sont réalisées sur un site de la Plaine d'Aunis : Montroy. Afin d'avoir une analyse plus fine de l'exposition des populations aux pesticides dans l'air de l'agglomération de La Rochelle, et vérifier la représentativité du site de Montroy, une nouvelle étude a été réalisée, à la demande de la Communauté d'Agglomération de La Rochelle, au cours de l'automne 2023 (octobre à décembre) sur 3 sites de l'agglomération.

Molécules suivies :

109 molécules pesticides ont été recherchées dont 40 herbicides, 36 fongicides, 30 insecticides, 1 rodenticide, 1 acaricide et 1 molluscicide.

Sites de prélèvement :

3 sites de l'agglomération de La Rochelle, dominés par la présence de grandes cultures, ont fait l'objet de mesures de pesticides :

- La Rochelle, Place de Verdun (environnement urbain) : situé à environ 1,9 km de la première parcelle agricole
- Saint-Christophe (environnement rural) : situé à environ 130 m des premières cultures

- Montroy (environnement rural) : site fixe de mesure des pesticides depuis 2021 et situé à environ 150 m des premières cultures

Résultats principaux :

Parmi les 109 molécules recherchées sur ces sites lors de cette campagne automnale, 11 molécules ont été détectées (10 quantifiées), dont 1 fongicide, 7 herbicides et 3 insecticides.

Lire l'étude :

- [Étude - Les pesticides dans l'air - Agglomération de La Rochelle \(17\) - 2023](#)

Étude du prosulfocarbe dans la Plaine d'Aunis (17)



Objectif : l'étude a été initiée pour donner suite à la demande de la députée Anne-Laure Babault, préoccupée par un pic exceptionnel de prosulfocarbe détecté en 2021 dans la Plaine d'Aunis (Charente-Maritime). L'objectif principal était d'analyser cette situation en comparant les données de la Plaine d'Aunis avec celles de sites similaires en France sur les quatre dernières années, afin de déterminer si cette augmentation était locale ou généralisée.

Molécule suivie :

Le prosulfocarbe est un herbicide appartenant à la famille des thiocarbamates, principalement utilisé sur les grandes cultures telles que les céréales et les pommes de terre. En 2021, il était la troisième substance active la plus vendue en France, après le glyphosate et le soufre. Sa forte volatilité contribue à sa présence dans l'air ambiant, ce qui a conduit l'ANSES à le classer parmi les substances phytopharmaceutiques nécessitant une attention particulière.

Sites de prélèvement :

L'étude s'est concentrée sur la Plaine d'Aunis, avec le site de Montroy en Charente-Maritime comme point de référence. Pour une analyse comparative, des données provenant de sites similaires en termes de cultures et de pratiques agricoles ont été examinées, notamment le site de Pouillé en Vendée. Les données ont été extraites de la base PhytAtmo, qui compile les mesures

de pesticides effectuées par les Associations Agréées de Surveillance de la Qualité de l'Air (AASQA) depuis 2002.

Résultats principaux :

L'analyse a révélé une augmentation des concentrations de prosulfocarbe en fin d'année sur tous les sites étudiés, en lien avec les traitements herbicides sur les céréales d'hiver. Les sites de Montroy et de Pouillé ont enregistré des niveaux particulièrement élevés en 2021 et 2022. Cette hausse ne s'explique pas par une augmentation des ventes de prosulfocarbe, ni par des conditions météorologiques spécifiques. D'autres facteurs, tels que le type de sol, les pratiques culturales ou les équipements utilisés, pourraient être responsables de ces concentrations élevées.

Lire l'étude :

- [Pesticides : étude du prosulfocarbe dans la Plaine d'Aunis \(17\)](#)

L'ACTIVITÉ INDUSTRIELLE

Atmo Nouvelle-Aquitaine poursuit son engagement aux côtés des acteurs locaux pour évaluer l'impact des activités industrielles sur la qualité de l'air. En 2024, plusieurs études ont été menées ou poursuivies, portant sur des installations de production de chaleur dans l'agglomération bordelaise et sur l'activité portuaire de La Rochelle. Ces travaux s'appuient sur des outils complémentaires : mesures de terrain, modélisation de la dispersion des polluants.

Impact des chaufferies de Mérignac, Plaine Garonne à Bordeaux et Le Haillan sur la qualité de l'air



Étude de la chaufferie cogénération biomasse et gaz – Plaine Garonne énergies (Bordeaux, 33)

Objectif : évaluer l'impact des émissions atmosphériques de la chaufferie biomasse-gaz sur la qualité de l'air environnante, dans le cadre du développement du réseau de chaleur de Plaine de Garonne Énergies.

Polluants étudiés :

Dioxyde d'azote (NO₂), particules fines (PM₁₀ et PM_{2,5}), monoxyde de carbone (CO), benzène, benzo(a)pyrène et dioxyde de soufre (SO₂).

Principales actions réalisées :

- ▶ Recueil des données d'émission de la chaufferie
- ▶ Modélisation de la dispersion atmosphérique à l'échelle locale
- ▶ Analyse de l'exposition des populations riveraines
- ▶ Orienter le plan d'échantillonnage d'une future campagne de mesure

Principaux résultats :

La chaufferie génère de faibles hausses de concentration en polluants dans les zones fréquentées, sans risque de dépassement des normes en vigueur. Les hausses les plus marquées concernent les NO_x et le SO₂, mais restent sous les seuils réglementaires. L'impact maximal est localisé à environ 100 mètres du site, principalement à l'est et au nord-ouest du site.

Lire l'étude :

- ▶ [Étude de dispersion des rejets atmosphériques - Chaufferie cogénération biomasse et gaz du réseau de chaleur de Plaine de Garonne Énergies, Bordeaux \(33\)](#)

Étude des chaufferies biomasse et gaz – Le Haillan Energies et Mérignac Centre (33)

Objectif : apprécier la contribution des nouvelles chaufferies biomasse et gaz au niveau local de pollution atmosphérique dans deux quartiers densément peuplés de la métropole bordelaise.

Polluants étudiés :

Dioxyde d'azote (NO₂), particules fines (PM₁₀ et PM_{2,5}), monoxyde de carbone (CO), benzène, benzo(a)pyrène et dioxyde de soufre (SO₂).

Principales actions réalisées :

- ▶ Recueil de données d'émission
- ▶ Travaux de modélisation des retombées de panaches de la chaufferie
- ▶ Analyse de l'exposition des populations riveraines
- ▶ Orienter le plan d'échantillonnage d'une future campagne de mesure (pour Mérignac uniquement)

Principaux résultats :

Les simulations ont mis en évidence un impact très limité des 2 chaufferies sur la qualité de l'air ambiant, avec des niveaux de concentration modélisés largement en dessous des normes de qualité en vigueur.

Lire l'étude :

- ▶ [Étude de dispersion des rejets atmosphériques : Chaufferies biomasse et gaz du réseau de chaleur du Haillan Energies et Mérignac centre \(33\)](#)

PERSPECTIVES

Les résultats de la modélisation seront complétés par des campagnes de mesure en été 2024 et en hiver 2025 pour la chaufferie de Mérignac et à l'été 2024 et en hiver 2026 pour la chaufferie Plaine Garonne. Les résultats seront disponibles à l'été 2025 pour Mérignac et à l'été 2026 pour Plaine Garonne.

Activité portuaire – Port de La Rochelle (17)



Bilan 2023 de l'impact de l'activité portuaire sur la qualité de l'air

Objectif : documenter l'influence des activités portuaires (trafic maritime, manutention, transit routier, etc.) sur la qualité de l'air du territoire rochelais.

Polluants étudiés :

Particules (PM₁₀ et PM_{2,5}) et hydrocarbures non méthaniques (HCNM).

Principales actions réalisées :

- ▶ Suivi continu grâce à la station de mesure fixe de la qualité de l'air installée dans le quartier de La Pallice à La Rochelle depuis 2012
- ▶ Les données mesurées servent, entre autres, à établir des bilans réguliers partagés avec les acteurs du territoire

- ▶ Un protocole de surveillance spécifique des particules PM₁₀ est activé en cas de dépassement du seuil de vigilance horaire de 100 µg/m³

Principaux résultats :

En 2023, les seuils réglementaires en PM₁₀ et PM_{2,5} ont été respectés, mais pas les recommandations OMS. L'impact global du port reste limité, bien qu'en hausse localement sur certaines zones (Chef de Baie, Quai Lombard...). Les niveaux de HCNM restent faibles et stables, avec quelques dépassements de vigilance PM₁₀ attribués aux activités portuaires.

Lire le bilan :

- ▶ [Bilan 2023 - Impact de l'activité portuaire sur la qualité de l'air de La Rochelle \(17\)](#)

SUIVI ANNUEL

Ce dispositif de surveillance se poursuit en 2024, permettant ainsi d'assurer un suivi continu des impacts de l'activité portuaire sur la qualité de l'air du territoire rochelais.



SURVEILLANCE DES ODEURS

Les nuisances olfactives, ou odeurs, apparaissent comme le 2^{ème} motif de plainte après le bruit et sont ressenties comme une pollution de l'air. Ce sont des préoccupations environnementales croissantes pour les riverains qui exigent le respect de leur cadre de vie et pour les industriels qui cherchent à maîtriser ces nuisances. C'est dans ce contexte qu'Atmo Nouvelle-Aquitaine accompagne les décideurs dans leurs problématiques locales par des actions complémentaires à la réglementation.

Observatoire des odeurs du bassin de Lacq : recrutement de nez supplémentaires



Objectif : localisé sur le bassin de Lacq depuis 2016, cet observatoire des odeurs est composé d'un jury de nez riverains et industriels formé à la reconnaissance des odeurs. En 2024, il a été nécessaire de renforcer les effectifs du groupe initial en recrutant de nouveaux volontaires. Depuis la fin d'année, l'observatoire des odeurs du bassin de Lacq compte désormais 38 nez formés (riverains et industriels).



Présentation de l'observatoire et du rôle de nez

Principales actions réalisées

- ▶ Campagne de communication pour valoriser le recrutement
- ▶ Événement de présentation de l'observatoire et du rôle de nez
- ▶ Formation de 14 nouveaux nez riverains et 9 nouveaux nez industriels
- ▶ Atmo Nouvelle-Aquitaine anime tout au long de l'année cet observatoire et assure les séances de révision mensuelles

En savoir + sur nos observatoires des odeurs

- ▶ [Induslacq](#) sur le Bassin de Lacq (64)
- ▶ [ValOrizon](#) à Monflanquin (47)
- ▶ [Agglomération de La Rochelle](#) (17)



SURVEILLANCE DES POLLENS

Avec un réseau de capteurs, Atmo Nouvelle-Aquitaine transforme quotidiennement les grains comptés dans l'air en informations pratiques, essentielles pour mieux vivre et soigner les allergies dans la région. Surveiller les pollens, c'est donner à chaque personne allergique, et aux professionnels de santé, les clés pour anticiper les pics d'exposition.

Comptage des pollens en Nouvelle-Aquitaine



Objectif : Atmo Nouvelle-Aquitaine poursuit sa mission de surveillance des pollens présents dans l'air de la région, en collaboration avec le RNSA.

En 2024, le dispositif régional maintient son maillage territorial avec 11 capteurs de pollens opérationnels répartis sur l'ensemble de la Nouvelle-Aquitaine. Le prélèvement et le comptage sont assurés par Atmo Nouvelle-Aquitaine pour les sites d'Angoulême, La Rochelle, Limoges, Niort et Poitiers. En complément, l'APSF gère 4 pollinarius sentinelles situés à Limoges, Ste-Feyre (Guéret), La Rochelle et Antonne (Périgueux).



Lire le rapport complet :

- ▶ [Bilan 2024 de la surveillance des pollens en Nouvelle-Aquitaine](#)

Nouvel indice pollen : prévoir les risques allergiques en France



Atmo Nouvelle-Aquitaine, à l'origine du projet avec l'AASQA du Centre-Val de Loire, a été rejointe par d'autres AASQA pour concevoir et développer INTERpollens, un projet innovant de prévision des pollens. Ce projet ambitieux a un enjeu de plus en plus pressant : l'anticipation des risques allergiques.

Le projet INTERpollens a donné lieu à la création d'un nouvel indice national de référence, officiellement lancé en avril 2025. Il fournit désormais des cartes de prévision pollinique à l'échelle communale, mises à jour quotidiennement, pour le jour même et le lendemain.

fondée sur les seuils de l'Académie européenne d'allergie (EAACI), cette innovation permet de mieux anticiper les pics allergiques localement. Un outil précieux pour les personnes sensibles, mais aussi pour les professionnels de santé.

Six types de pollens sont déjà modélisés (aulne, ambrosie, armoise, bouleau, graminées, olivier), et d'autres comme le cyprès et le noisetier suivront bientôt. Grâce à une échelle de six niveaux inspirés de l'indice ATMO et

Ce projet illustre la capacité d'Atmo Nouvelle-Aquitaine à innover au service de la santé environnementale, à l'échelle locale comme nationale.



LES COLLABORATIONS AVEC NOS MEMBRES

Chez Atmo Nouvelle-Aquitaine, nous avons à cœur de renforcer le lien avec nos membres et de faire évoluer notre offre en phase avec leurs attentes. Pour cela, nous souhaitons mieux comprendre leurs besoins, nouer avec eux un dialogue régulier, et multiplier les actions partenariales pour apporter l'information et recueillir les besoins en matière de qualité de l'air.

Une dynamique collective au service de l'air



Être à l'écoute, c'est aussi créer davantage de moments d'échange, qu'ils soient portés par Atmo Nouvelle-Aquitaine ou co-construits avec les membres, pour partager expériences, projets et idées.

Nous voulons également enrichir l'information que nous diffusons : actualités, évolutions réglementaires, actions de sensibilisation... afin que chaque membre puisse trouver des ressources utiles, inspirantes et adaptées à ses enjeux. Rejoindre Atmo Nouvelle-Aquitaine, c'est intégrer une communauté engagée, innovante, et actrice de la qualité de l'air sur le territoire. Ensemble, faisons vivre ce réseau !

Les actions prioritaires du plan partenarial d'Atmo Nouvelle-Aquitaine :

- ▶ Organisation de webinaires
- ▶ Organisation de clubs thématiques
- ▶ Rencontres régulières avec les membres
- ▶ Formation/sensibilisation aux enjeux de la qualité de l'air
- ▶ Faire de l'assemblée générale un lieu d'échange et d'information



Rencontre entre Atmo Nouvelle-Aquitaine et l'aéroport de Bordeaux

Création des clubs thématiques



Le premier « Club Thématique » d'Atmo Nouvelle-Aquitaine a été lancé en novembre 2024 sur le sujet de la qualité de l'air intérieur. Nous avons construit ces clubs pour qu'ils deviennent des espaces multidisciplinaires d'inspiration et de co-construction entre les membres et Atmo Nouvelle-Aquitaine sur les enjeux de la qualité de l'air.

Pensés pour favoriser les échanges, ils permettent de croiser les expertises et de faire émerger des idées nouvelles afin d'agir ensemble sur des enjeux clés. Alternant présentations ciblées, tables rondes interactives et moments conviviaux, ces rencontres en format hybride (présentiel/visio) créent du lien, renforcent le réseau et donnent aux membres l'occasion de faire entendre leur voix.

D'autres clubs thématiques suivront en 2025, en poursuivant la thématique qualité de l'air intérieur et en abordant d'autres sujets qui seront choisis en fonction des attentes de nos membres.



Club thématique 2024 sur le thème de la qualité de l'air intérieur

LA RECHERCHE AU SERVICE DE L'AIR ET DE LA SANTÉ

En renforçant nos partenariats, nous transformons les avancées scientifiques en solutions concrètes. Cette synergie entre recherche et expertise opérationnelle permet d'anticiper les défis émergents tout en répondant aux enjeux territoriaux de qualité de l'air et de santé environnementale.

Renforcer les liens avec la recherche pour mieux agir



Atmo Nouvelle-Aquitaine peut s'appuyer sur un réseau de partenaires académiques déjà présents parmi ses membres. Ces organismes de recherche, experts reconnus sur des sujets de pointe, jouent un rôle essentiel : ils partagent leurs avancées scientifiques tout en trouvant chez Atmo Nouvelle-Aquitaine un terrain d'expérimentation, des données de qualité et une expertise opérationnelle. En développant ces collaborations, nous favorisons des actions concrètes, innovantes et co-construites, au service de la qualité de l'air et de la santé environnementale sur le territoire.



Atmo Nouvelle-Aquitaine, un acteur engagé dans la recherche collaborative



Atmo Nouvelle-Aquitaine s'implique activement dans des projets de recherche, en partenariat étroit avec ses membres et d'autres acteurs du territoire. En 2024, trois propositions ont été déposées dans le cadre de l'appel à projets AQACIA de l'ADEME, portant sur les pesticides, l'ozone et la qualité de l'air intérieur. Ces projets, construits en lien avec certains de nos membres comme l'Université de Bordeaux, l'Université de La Rochelle, Tipee, l'Agglomération de La Rochelle, ainsi qu'avec des partenaires issus d'autres régions, témoignent de notre

volonté de mutualiser les compétences autour d'enjeux communs. Les résultats de l'appel sont attendus à l'été 2025.

Deux projets de recherches sont en cours : BCube PUF, piloté par l'Université de Bordeaux et E-RISES piloté par le CHU de Bordeaux. Le premier vise à étudier le lien entre les maladies neurodégénératives et l'exposition aux particules ultrafines (PUF), le second a pour objectif de prévoir le recours aux services d'urgences respiratoire en lien avec les niveaux de qualité de l'air.

Une veille active pour rester à la pointe des enjeux air et santé



Atmo Nouvelle-Aquitaine mène une veille scientifique et technique continue pour anticiper les évolutions liées à la qualité de l'air et à la santé environnementale. En parallèle des projets de recherche, nous développons en interne des projets innovants sur des sujets en pleine émergence : mesure des polluants par satellite, modélisation via l'intelligence artificielle (machine learning), ou encore suivi de polluants émergents comme les PFAS. Cette dynamique nous permet d'adapter nos outils, d'enrichir notre expertise, et de proposer à nos membres des approches toujours plus pertinentes et prospectives.



Présentation de l'utilisation des données satellites au CNES et LCSQA

COMMUNICATION & SENSIBILISATION

La qualité de l'air est un sujet encore peu connu. Cette méconnaissance limite les capacités d'action des décideurs et des citoyens. C'est pour sensibiliser à la pollution de l'air qu'Atmo Nouvelle-Aquitaine informe et communique.

CHIFFRES CLÉS

254 retombées presse
 → une **50^e** de demandes presse
 → **3** communiqués de presse

Plus de **7350** abonnés sur les réseaux sociaux (Facebook, LinkedIn, Instagram ...)

120 000 sessions sur le site web
 → **36** actualités publiées
 → **61** publications

1520 abonnés

- **bulletin quotidien** : indice ATMO & indice Pollen
- **newsletter bimestrielle** : l'actu qualité de l'air de la région
- **alerte mail** : alertes pollution & incidents
- **alerte SMS** : alertes pollution & incidents

LIFE V-aiR : un jeu en réalité virtuelle pour sensibiliser les citoyens

Un escape game à destination des citoyens rejoint désormais le serious game en réalité virtuelle destiné lui aux décideurs. Ce nouveau jeu a pour objectif de découvrir et comprendre les effets de la pollution sur la santé et l'environnement.

- 1 casque VR
- 1 joueur autonome
- 15 minutes



Journée Nationale de la Qualité de l'Air

Le 14 octobre dernier se déroulait la journée nationale de la qualité de l'air. À cette occasion, Atmo Nouvelle-Aquitaine a participé à plusieurs événements dans la région.

C'est aussi le prétexte pour les ASQAA de produire une action commune. [Une vidéo a été ainsi réalisée et diffusée sur les réseaux sociaux](#) pour remercier tous ceux qui contribuent au quotidien à améliorer la qualité de l'air.



LES ÉVÉNEMENTS EN 2024



PERSPECTIVES 2025

Atmo Nouvelle-Aquitaine, avec l'ensemble des AASQA, a initié un travail de réflexion sur la pérennisation de son modèle économique. Le modèle actuel est directement impacté par les évolutions à la baisse des financements : la TGAP-Air (taxe générale sur les activités polluantes en lien avec l'évolution vertueuse des procédés industriels), les financements de certaines collectivités (région et département notamment en lien avec leurs contraintes budgétaires)... De nouvelles approches doivent être imaginées.

D'autre part, un modèle économique ne peut se réduire à la seule dimension monétaire. Ainsi, des réflexions de fond sur la trajectoire de développement d'Atmo Nouvelle-Aquitaine initiées en 2024 dans le cadre d'un DLA (Dispositif Local d'Accompagnement) se poursuivent en 2025. La gouvernance et les collaborateurs de la structure, acteurs de cette évolution, sont directement associés.

Enfin, nous continuerons à suivre les axes définis dans le PRSQA 2022-2026, en mettant notamment l'accent sur les points suivants :

- ▶ Poursuivre les études d'accompagnement pour nos membres (PPA, PCAET et études spécifiques).
- ▶ Valoriser les inventaires des émissions en collaboration avec nos partenaires et continuer la bascule de la plateforme ICARE à PRISME.
- ▶ Renforcer et optimiser nos outils de modélisation en utilisant une nouvelle plateforme régionale SIREQUAETE.
- ▶ Maintenir la surveillance des polluants réglementés via nos stations de mesure fixes et mobiles.
- ▶ Suivre les polluants non réglementés tels que les pesticides, les odeurs et les particules ultrafines.
- ▶ Poursuivre et développer l'innovation, la recherche et le développement au sein d'Atmo Nouvelle-Aquitaine.
- ▶ Continuer à travailler sur la communication en consolidant l'utilisation du nouveau site web.
- ▶ Poursuivre le développement de notre système d'information au service de la structure.
- ▶ Maintenir l'accréditation Cofrac et nos certifications, et approfondir notre Bilan Carbone.

2026

MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Collège 1 : représentants de l'État

- ▶ Préfecture de région : Mme LEDUC
- ▶ Préfecture de Région : M. PELLETANGE
- ▶ DREAL Nouvelle-Aquitaine : Mme la Directrice ou son représentant, Secrétaire du Bureau.
- ▶ DREAL Nouvelle-Aquitaine : M. le Chef du service Environnement Industriel ou son représentant
- ▶ ARS Nouvelle-Aquitaine : Mme BILLAUD, Membre du Bureau
- ▶ ARS Nouvelle-Aquitaine : M. le Directeur général ou son représentant
- ▶ ADEME : M. ANGLADE, Membre du Bureau
- ▶ DRAFF Nouvelle-Aquitaine : Mme ALVADO-BRETTE
- ▶ Rectorat Nouvelle-Aquitaine : M. MARIEN

Collège 2 : collectivités territoriales

- ▶ Région Nouvelle-Aquitaine : M. RIOU, Membre du Bureau
- ▶ Région Nouvelle-Aquitaine : M. BOEUF
- ▶ Conseil Départemental 33 : Mme CURVALE, Présidente du Bureau
- ▶ Limoges Métropole : Mme RABETEAU
- ▶ Bordeaux Métropole : M. GHESQUIERE, Vice-Président du Bureau
- ▶ CDA La Rochelle : Mme COTTREAU-GONZALEZ
- ▶ CDA du Bassin de Brive : M. PONCHARAL
- ▶ CU de Grand Poitiers : Mme COINEAU

Liste au 1^{er} janvier 2024.

Collège 3 : acteurs du monde économique

- ▶ ADEBAG : Mme VANDEWALLE, 1^{ère} Vice-Président du Bureau
- ▶ ARKEMA Lacq Mourenx : Mme BIBOUD
- ▶ Chambre Régionale d'agriculture : M. DUBOURG, Membre du Bureau
- ▶ SYLVAMO : M. CATHELINE
- ▶ Port Atlantique La Rochelle : M. PLISSON
- ▶ SAFT : M. BERTIN
- ▶ Simorep Michelin : M. JACQUES, Trésorier du Bureau
- ▶ YARA France : Mme TOURNAUD

Collège 4 : associations & personnalités qualifiées

- ▶ TIPEE : M. NICOLLE
- ▶ SEPANSO 33 : M. DELESTRE
- ▶ AREC : Mme LOEB
- ▶ France Nature Environnement : La Présidente ou son représentant, Trésorier adjoint du Bureau
- ▶ Météo France : M. PERRON
- ▶ Union Régionale des Consommateurs. UFC Nouvelle-Aquitaine : M. COILLOT
- ▶ Université de Bordeaux : Mme PERRAUDIN, Secrétaire Adjointe du Bureau
- ▶ Université de La Rochelle - LaSIE : M. BLONDEAU
- ▶ Personne Qualifiée : M. CHUETTE, Vice-Président du Bureau

RAPPORTS D'ÉTUDES & BILAN ANNUELS

Urbain, routier & résidentiel

- ▶ Poursuite des travaux autour des ZFE-m :
 - [Bordeaux Métropole](#)
 - [Bayonne](#)
 - [Pau](#)
- ▶ [Évaluation du Plan de Protection de l'Atmosphère de Niort](#)
- ▶ [Bilan 2023 des mesures en proximité du trafic routier sur l'Agglo de La Rochelle](#)
- ▶ [Communiqué de presse pour le lancement d'une étude de qualité de l'air à proximité du trafic routier sur le Grand Périgueux](#)
- ▶ [Bilan annuel 2023 de la qualité de l'air](#)
- ▶ [Bilan du suivi 2023 de l'observatoire des odeurs de l'Agglo de La Rochelle](#)
- ▶ [Bilan 2023 régional des épisodes de pollution et des procédures préfectorales](#)
- ▶ [Évaluation de l'impact du trafic routier sur la commune de Cenon](#)
- ▶ [Atlas cartographique 2023](#)
- ▶ [Évaluation de l'impact du trafic routier sur la commune d'Ainhoa](#)
- ▶ [Étude de l'influence des carburants émergents sur les émissions de polluants provenant de cars euro VI](#)

Activité industrielle

- ▶ [Bilan des mesures 2023 de l'UVE de Poitiers](#)
- ▶ [Bilan des mesures 2023 de l'UVE de Limoges](#)
- ▶ [Bilan des mesures 2023 des UVE de Corrèze](#)
- ▶ [Bilan des mesures 2024 de l'UVE de La Rochelle](#)
- ▶ [Bilans 2020-2023 des mesures par analyseur de H2S sur le bassin de Lacq](#)
- ▶ [Bilan du suivi 2023 de l'observatoire des odeurs de Méthalayou à Préchacq-Navarrenx](#)

- ▶ [Bilan du suivi 2023 de l'observatoire des odeurs de ValOrizon à Monflanquin](#)
- ▶ [Bilan du suivi 2023 de l'impact d'Everglass à Chateaubernard](#)
- ▶ [Étude de dispersion des rejets atmosphériques des chaufferies de Mérignac et de Le Haillan](#)
- ▶ [Bilan du suivi 2023 de l'impact de la SAFT à Nersac](#)
- ▶ [Étude de dispersion des rejets atmosphériques de la chaufferie Plaine Garonne de Bordeaux](#)
- ▶ [Bilan du suivi 2023 de l'impact de Saint-Gobain Eurocoustic à Genouillac](#)
- ▶ [Bilan du suivi 2023 de l'impact de SDLC/Dalkia à Limoges](#)
- ▶ [Bilan du suivi 2024 de l'impact de l'ISDND ALVEOL à Peyrat-de-Ballac](#)
- ▶ [Bilan du suivi 2023 de l'impact de l'activité portuaire sur la qualité de l'air de La Rochelle](#)

Activité agricole

- ▶ [Bilan du suivi 2023 des pesticides dans l'air sur l'Agglomération de La Rochelle](#)
- ▶ [Bilan du suivi 2023 des pesticides dans l'air en Nouvelle-Aquitaine](#)
- ▶ [Note sur le suivi du prosulfocarbe sur la plaine d'Aunis](#)

Air intérieur

- ▶ [RENOVAIR : étude de qualité de l'air intérieur](#)

ÉTAT D'AVANCEMENT DU PRSQA

Le plan annuel d'actions d'Atmo Nouvelle-Aquitaine est construit par déclinaison de son programme régional de surveillance de la qualité de l'air (PRSQA) 2022/2026. Les indicateurs suivants permettent d'évaluer l'avancement de notre PRSQA chaque année

Indicateur de conformité vis-à-vis du PNSQA	2022	2023	2024	2025	2026
Indicateur 1 : adaptation du réseau	75%	87%	93%		
Indicateur 2 : inventaires	53%	53%	85%		
Indicateur 3 : modélisation	63%	79%	86%		
Indicateur 4 : Animation des observatoires A/C/E ou autres (trafic, bruit, pollen,...)	Sans objet	Sans objet	Sans objet		
Indicateur 5 : surveillance des points de vigilance	Sans objet	Sans objet	Sans objet		
Indicateur 6 : capacité de scénario / suivi des plans et programmes, identification des plans et programmes à venir	100%	100%	100%		
Indicateur 7 : mise en place de la gestion des situations POST crise	Sans objet	Sans objet	Sans objet		
Indicateur 8 : évaluation économique de l'impact de la pollution	Hors PNSQA	Hors PNSQA	Hors PNSQA		
Indicateur 9 : évaluation sanitaire de l'impact de la pollution	Hors PNSQA	Hors PNSQA	Hors PNSQA		
Indicateur 10 : mise à disposition de données mesures / carto (Open Data)	20%	55%	63%		
Indicateur 11 : rendre lisible l'information / COM générale / sensibilisation	33%	89%	98%		
OPTION : évaluation de la perception sociale	Sans objet	Sans objet	Sans objet		
Indicateur 12 : participation aux programmes prospectifs / amélioration des connaissances	Sans objet	Sans objet	Sans objet		
Indicateur 13 : participation aux travaux inter-régionaux AASQA / LCSQA/Fédé ATMO	Sans objet	Sans objet	Sans objet		
Indicateur 14 : indicateur de suivi regroupant les indicateurs de contenu	100%	100%	100%		
Indicateur 15 : indicateur de suivi économique / financier	37%	40%	71%		



ABONNEZ-VOUS

INFORMEZ-VOUS GRATUITEMENT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR DE VOTRE COMMUNE

Toutes nos alertes et infos pollution de l'air - mail, SMS, Facebook - sur :

www.atmo-nouvelleaquitaine.org

Atmo Nouvelle-Aquitaine

Tél. : 09 84 200 100

contact@atmo-na.org

www.atmo-nouvelleaquitaine.org

Pôle de Bordeaux
(siège social)
ZA Chemin Long
13 allée James Watt
CS 30016
33692 MERIGNAC CEDEX

Pôle de La Rochelle
(adresse postale et de facturation)
ZI Périgny / La Rochelle
12 rue Augustin Fresnel
17180 PERIGNY

Pôle de Limoges
Parc Ester Technopole
35 rue Soyouz
87068 LIMOGES CEDEX

Avec le concours financier
de l'État et de la Région.

