



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mérignac, le 1er septembre 2025

Lancement d'une campagne de mesure des particules autour de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac

Atmo Nouvelle-Aquitaine a été sollicité par l'Aéroport de Bordeaux pour réaliser une nouvelle campagne de mesure des particules atmosphériques, avec un focus particulier sur les **particules ultrafines (PUF)**, dans l'objectif d'évaluer l'impact du trafic aérien sur la qualité de l'air local.

Pourquoi cette campagne de mesure ?

Depuis le début des années 2000, plusieurs études ont été menées autour de la plateforme aéroportuaire bordelaise. La dernière en date, réalisée en 2021, s'était intéressée aux particules grossières et fines, aux oxydes d'azote et à divers composés organiques volatils à différents points de l'aéroport.

Cette nouvelle campagne s'inscrit dans la continuité de ces travaux, dans un contexte où les PUF, particules de diamètre inférieur à 100 nanomètres, sont de plus en plus considérées comme un enjeu sanitaire majeur, en particulier dans les zones proches des aéroports (ACNUSA, Anses, Airparif).

OBJECTIFS DE LA CAMPAGNE

- ▶ Évaluer l'influence du trafic aérien sur les concentrations en particules fines et ultrafines.
- ▶ Comparer ces niveaux avec ceux observés dans l'agglomération bordelaise.
- ▶ Alimenter la réflexion sur la gestion de la qualité de l'air à proximité des infrastructures de transport.





Une feuille de route stratégique

En 2022, l'Aéroport de Bordeaux s'est doté d'une feuille de route stratégique, Ressources 27, afin de construire le socle d'un nouveau modèle aéroportuaire orienté vers la durabilité et la performance, en intégrant une approche structurelle de transformation environnementale et d'insertion de ses activités aéroportuaires dans les territoires.

Les PUF sont encore peu mesurées par rapport aux PM_{10} ou aux $PM_{2,5}$. Cette campagne permettra à l'aéroport de constituer une première base de données afin de renforcer les connaissances et de soutenir la recherche sur les enjeux liés aux pollutions émergentes.

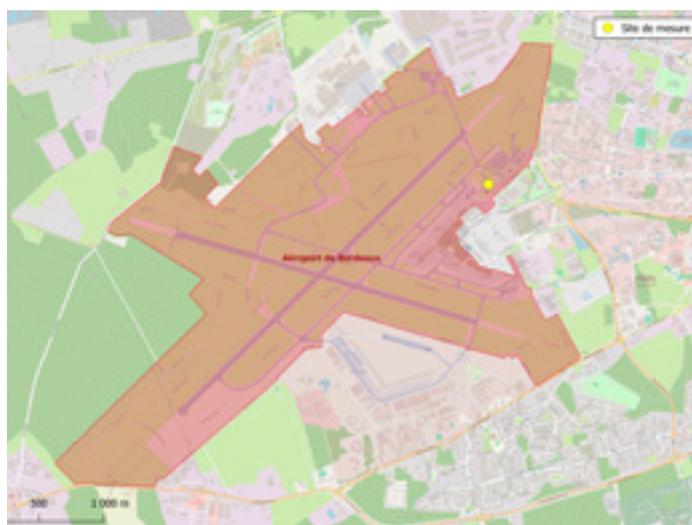
Quels polluants sont mesurés ?

- ▶ Particules fines ($PM_{2,5}$) et grossières (PM_{10}).
- ▶ Particules fines et ultrafines, à l'aide d'un compteur à noyaux de condensation (CPC).

Où et quand ?

Localisation : sur un site dans l'enceinte de l'aéroport à proximité de la piste principale.

Durée : la campagne s'étendra sur une période de deux mois, en septembre et octobre 2025, pour couvrir différentes intensités de trafic aérien.



Planning



Nos outils en libre accès pour aller plus loin

- 🔗 [Notre site web : atmo-nouvelleaquitaine.org](https://atmo-nouvelleaquitaine.org)
- 🔗 [Notre portail open data](#)
- 🔗 [Fiche explicative des différentes particules présentes dans l'air](#)

CONTACT PRESSE

Julie GAULT

Responsable communication

☎ 06 66 33 07 56

✉ communication@atmo-na.org

📁 [Espace presse](#)

UN ANCRAGE TERRITORIAL POUR UNE MISSION D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

Atmo Nouvelle-Aquitaine est une Association Agréée de Surveillance de la Qualité de l'Air (AASQA). Elle est membre de la Fédération Atmo France, qui réunit toutes les AASQA. Ces observatoires régionaux surveillent les concentrations dans l'air des polluants réglementés et évaluent l'exposition de la population à la pollution.

